



TROFEO RALLY ASFALTO IL VIA AL RALLY VALLE D'AOSTA – SAINT VINCENT

La serie Tricolore CSAI prende il via questo fine settimana da Saint Vincent. Venerdì 27 verifiche dei concorrenti e cerimonia di partenza, sabato 28 la disputa delle otto prove speciali, 457 chilometri di gara, arrivo alle ore 19,47. 77 equipaggi ai blocchi di partenza del rally aostano con validità anche per la prima gara della Suzuki Rally Cup.

25 aprile 2012 – Lo start sarà dato venerdì a fine giornata nel corso della cerimonia di partenza, in Saint Vincent. Poi ci sarà ancora lo spazio di tutta una notte per prepararsi alla gara che prenderà le mosse alle 7 del mattino seguente, da Aosta. La quarantaduesima edizione del Rally Valle d'Aosta entrerà finalmente nel vivo della sua cronaca e saranno i confronti tra gli ottantun equipaggi, le prestazioni delle vetture, la fatica dei piloti ed il lavoro dei tecnici dei team a monopolizzare la scena di un evento sportivo che ha sempre regalato emozioni sportive.

E' un'edizione che ricalca quelle degli ultimi anni, forse meno impegnativa, ma sostanzialmente il chilometraggio è invariato ed i tratti cronometrati sono sempre in rispetto alla tradizione. Su e giù per colli e pendii alpini, percorrendo in un senso e nell'altro la quasi totalità della stretta vallata i protagonisti del Trofeo Rally Asfalto 2012 si sfidano alla ricerca della superiorità sportiva, del conseguimento del miglior risultato in funzione di un campionato che va a cominciare sotto buoni auspici di spettacolarità.

Promosso dall'Automobile Club Aosta ed organizzato da ACVA Sport, il Valle d'Aosta è il primo appuntamento di un calendario che di incontri ne prevede otto, ma suddivisi nei due Gironi, A e B, da tre gare ciascuno e due prove finali, e propone un elenco iscritti con in evidenza i protagonisti della serie Tricolore CSAI.

A cominciare da Felice Re, un beniamino del pubblico che in coppia con Mara Bariani punta ad apporre il terzo sigillo sul campionato correndo con la Citroen C4 Wrc. Anzitutto il comasco della Etruria vuol superare lo scoglio del primato nel Girone A, dove la concorrenza non latita di certo. Fa il suo esordio nella serie il sardo Claudio Addis, navigato da Alessandro Silecchia ed anch'egli a bordo della performante Citroen C4 Wrc ma nei colori della Pro Rally 2001, mentre gode da subito dell'ottima opportunità derivante dal correre in casa l'aostano Fabrizio Denchasaz, affiancato da Michele Ussin sulla più datata ma sempre competitiva Citroen Xsara Wrc griffata Zero 4 Più. Non nasconde le velleità l'abruzzese Lucio Petrocco, navigato da Luciano Dalbard, affidandosi per il terzo anno consecutivo alle prestazioni di una Subaru Impreza Wrc dalle grandi potenzialità. Il trentino Luciano Cobbe, in coppia con Dario Bigazzi è l'outsider da tenere in debita considerazione seppur al volante della Peugeot 206 Wrc. Iscritti alla gara aostana su vetture World Rally Car e da annoverare tra i favoriti alla vittoria, ma non compresi nelle classifiche di campionato, sono il valligiano Marco Blanc presentandosi con la nuovissima Ford Fiesta Wrc 1.6 Turbo, oppure il torinese della Meteco Corse Augustino Pettenuzzo Ford Focus Wrc, il veneto Luca Hoeblich con la Citroen Xsara Car Racing.

Tra le vetture inversione Super 2000, saprà distinguersi cercando il primato di campionato il romano Mauro Durante, vero amante della gara aostana, presentandosi con una peugeot 207 e dovendo ingaggiare sfida con Giuseppe d'Agostino

Nella categoria riservata alle vetture Turismo a trazione integrale di classe R4 ed N4, è atteso il barese Franco Laganà, affiancato da Maurizio Messina sulla Mitsubishi EX Vomero Racing che dovrà vedersela contro un buon numero di avversari non iscritti alla serie nazionale, a cominciare dal compagno di squadra Marco Vallario con la Mitsu in versione N4, con la Lancer R4 il torinese Gianfranco Vedelago della Nordovest e Simone Peduccio ed



anche i temibili piloti delle Renault Megane N4 a due ruote motrici Federico Gasperetti della Pistoia Corse, Luigi Chiomo della Meteco Corse e lo svizzero Michel Droz.

Il ligure della Meteco Luca Balbo si candida per la classe R3c e troverà sulla sua strada il piemontese della 011 racing Pierluigi Maurino, entrambi sono alla guida delle Renault Clio con le quali si cimenteranno anche il biellese Omar Bergo, Germano Cretier e Piero Scavone. Nella classe R3T sapranno mettersi in evidenza il veneto Federico Tagliapietra a bordo della Citroen DS3 ed il ligure Mauro Scotto con la Abarth 500 R3t. Tra gli iscritti alla serie nazionale in classe N3 è Giovanni Lanza a presentarsi con la Honda Civic turbo della Dagda Sport.

Nella R2b spicca il nome dell'esperto aostano Roberto Sordi, unico al via con la Suzuki Swift Sport ma non partecipante alla Suzuki Rally Cup dovendosi confrontare per l'affermazione di classe dovendosi confrontare con tre piloti a bordo di Citroen C2 e due su Renault Twingo.

Dieci le vetture annunciate in Classe N2, otto sono Swift Sport 1600 due Citroen Saxo. Le compatte giapponesi animeranno la prima gara del quinto anno della Suzuki Rallye Cup, dell'elenco dei piloti Corrado Peloso e Andrea Vineis sono iscritti al TRA, mentre il solo Michele Battaglia non partecipa al monomarca Suzuki.

S'annuncia interessante anche la sfida della Racing Start, dove sono presenti tre piloti del monomarca Suzuki, con le Swift Sport 1600, ed uno a bordo di una Peugeot 207 GT.

Il programma della 42esima edizione del Rally Valle d'Aosta prevede per oggi e domani le ricognizioni del percorso di gara da parte dei concorrenti iscritti. Venerdì 27 aprile sarà giornata dedicata alle Verifiche sportive e Tecniche, presso il Centro Congressi ed il Palazzetto dello Sport di Saint Vincent dalle ore 8 alle 11; lo Shakedown a Quart dalle 11 alle 15 e la cerimonia di partenza alle ore 18 in Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto di Saint Vincent. Sabato 28 si svolgerà la gara con l'avvio dei concorrenti alle ore 7 dal Parco Assistenza di Aosta, la cui conclusione è attesa alle ore 19,47 in Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto a Saint Vincent, dopo la disputa delle otto prove speciali da 122,380 chilometri cronometrati a formare i 457,190 chilometri dell'intero percorso di gara.

Calendario TRA 2012. Girone A: 27- 28 aprile Rally Valle d'Aosta (AO); 25-26 maggio Rally della Lanterna (GE); 22-23 giugno Rally del Salento (LE). Girone B: 8-9 giugno Rally della Marca (TV); 27-28 luglio Rally di Proserpina (EN); 31 agosto 1 settembre Rally del Friuli (PN). Finali: 21-22 Settembre Rally Appennino Reggiano; 16-17 novembre Rally AC Como.

Albo d'Oro TRA: 2011 Pedersoli – Romano Citroen C4 Wrc; 2010 Pedersoli – Romano Ford Focus Wrc; 2009 Chentre - Florean Peugeot 206 Wrc - Citroen Xsara Wrc; 2008 Re - Bariani Citroen Xsara Wrc; 2007 Silva - Pina Peugeot 307 Wrc; 2006 Re - Bariani Ford Focus Wrc 2005 Oldrati - Canton Peugeot 206 Wrc; 2004 Battaglin - Marchi Toyota Corolla Wrc - Peugeot 206 Wrc; 2003 Fontana - Casazza Toyota Corolla Wrc; 2002 Ferrecchi - Imerito Toyota Corolla Wrc - Peugeot 206 Wrc; 2001 Caldani - Chiapponi Subaru Impreza Wrc